

Le manuel de l'automobiliste de la Saskatchewan 2009

Guide de la sécurité routière

NOTES

Le présent manuel a été traduit par la Direction des affaires francophones et non par SGI.

En cas de divergence d'interprétation entre la version française et les lois et règlements régissant les conducteurs et les véhicules, ce sont les lois et règlements y afférents qui prévalent.

Techniques écoénergétiques de conduite

Au volant, la sécurité doit toujours être votre première priorité. Heureusement, les techniques de conduite propres à économiser le carburant favorisent la sécurité routière, en même temps qu'elles réduisent les émissions de polluants qui contribuent aux changements climatiques et à la production de smog dans nos villes. Selon votre style de conduite et la fréquence de vos déplacements, ces techniques simples et ces conseils pratiques vous épargneront chaque année plusieurs centaines de dollars en carburant et en frais d'entretien.

- Maintenez une vitesse constante afin d'augmenter votre sécurité et de réduire votre consommation d'essence. Accélérez doucement quand vous dépassez ou quand vous vous engagez dans des voies de circulation plus rapides, et évitez de freiner brusquement. Des tests effectués en Europe prouvent que la conduite agressive, notamment le fait d'accélérer rapidement et de freiner brusquement, augmente la consommation d'environ 40 %.
- Respectez la limite de vitesse autorisée. En diminuant la vitesse sur l'autoroute de 120 à 100 km/h, vous économisez jusqu'à 20 % en carburant.
- Planifiez votre itinéraire à l'avance quand vous allez faire les commissions, afin d'éviter les embouteillages, les côtes et les travaux de voirie. Combinez plusieurs petits trajets en un seul

parcours plus long pour permettre au moteur et à la transmission de se réchauffer et d'atteindre leur température optimale de fonctionnement, ce qui exige un déplacement d'au moins 5 km. Évitez les zones de circulation lente et les bouchons, afin de réduire le temps des déplacements et d'éviter que le moteur tourne inutilement au ralenti.

- Si votre véhicule a une transmission manuelle, assurez-vous d'apprendre à passer correctement les vitesses afin de maximiser l'économie de carburant. Un tachymètre vous indique quand passer d'un rapport à l'autre afin que le moteur tourne continuellement à un régime efficace, selon les recommandations fournies dans le manuel du propriétaire.
- Si vous avez un régulateur de vitesse, utilisez-le pour maintenir une vitesse constante sur l'autoroute. Toutefois, dans les côtes, il est plus économique de laisser la voiture perdre un peu de vitesse à la montée, puis de la reprendre naturellement dans la descente suivante, tout en respectant bien sûr la limite de vitesse.
- En été, servez-vous le moins possible du climatiseur. En ville, il augmente la consommation de carburant d'au moins 20 %; pour rouler au frais, il est plus économique de simplement baisser une vitre. Sur la route, servez-vous plutôt du système de ventilation continue du véhicule, car ouvrir la fenêtre ou le toit ouvrant

accroît considérablement le coefficient de traînée, ce qui impose une charge additionnelle au moteur et entraîne une surconsommation. Si vous devez absolument vous servir du climatiseur, évitez de le laisser continuellement en marche; arrêtez-le dès que l'intérieur est assez frais ou réglez la commande à un niveau où la climatisation se met en marche et s'arrête par cycles.

- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois lorsqu'ils sont froids, c'est-à-dire quand le véhicule est immobile depuis au moins trois heures ou qu'il n'a pas encore roulé plus de deux kilomètres. Si la station-service est à plus de 2 km, prenez note de la pression qui manque dans le pneu mou avant de partir, puis ajoutez cette quantité d'air. Gonflez toujours les pneus à la pression recommandée, qui est habituellement affichée sur le montant de la porte du conducteur, sur le couvercle de la boîte à gants ou dans le manuel du propriétaire. Un véhicule consomme moins et tient mieux la route lorsque les pneus sont correctement gonflés. La consommation augmente d'environ 5 % quand, au total, les quatre pneus sont sous-gonflés de 10 lb/po².
- En hiver, utilisez un chauffe-bloc pour réchauffer l'huile du moteur, et ainsi faciliter les démarrages et réduire l'usure des pièces. L'huile ne gèle pas, même à moins de 0 °C, mais elle devient très épaisse, ce qui impose une charge additionnelle au moteur et entraîne une surconsommation. Servez-vous d'une minuterie pour activer le chauffe-bloc pas plus de deux heures avant l'heure de départ prévue. En vous servant correctement

d'un chauffe-bloc, vous économisez jusqu'à 10 % en carburant. Il faut pourtant éviter de laisser le chauffe-bloc branché toute la nuit, car le coût supplémentaire de l'électricité réduit alors considérablement les économies possibles en carburant.

- Suivez fidèlement les recommandations du constructeur sur les techniques de conduite et sur le programme d'entretien qui se trouvent dans le manuel du propriétaire. L'entretien régulier, comme la vidange et le changement du filtre à huile, prévient non seulement l'usure prématurée des pièces, mais il assure aussi le meilleur rendement possible du carburant; par exemple, un filtre à air encrassé fait augmenter la consommation jusqu'à 10 %. L'entretien régulier rend votre véhicule plus sûr, plus économique et moins polluant.
- Les démarreurs à distance sont pratiques par temps froid, mais il faut éviter de laisser le moteur tourner au ralenti trop longtemps. Dans la plupart des conditions de conduite, les moteurs modernes ne nécessitent pas une longue période de réchauffement, même les jours de grand froid. Tourner trop longtemps au ralenti ne fait que gaspiller le carburant et augmenter les émissions polluantes.
- Laisser tourner le moteur au ralenti plus de dix secondes consomme plus de carburant que de l'arrêter puis de le redémarrer au moment voulu, sauf bien sûr en pleine circulation. Au bout du compte, éviter de laisser le moteur tourner au ralenti inutilement est bon autant pour l'environnement que pour votre bourse.